

DINÁMICA ESPACIAL DE LA MIGRACIÓN COLOMBIANA HACIA EL PIEDEMONTA BARINÉS

Spatial dynamics of the colombian migration to the Barinas foothills

José Armando Santiago Garnicaⁱ
Universidad Pedagógica Experimental Libertador

Resumen

Venezuela constituye el segundo destino de la migración colombiana. En esta particular dinámica migratoria han incidido factores de naturaleza interna y externa, la cual se caracteriza por la presencia de población colombiana en la totalidad del espacio geográfico nacional, aunque de manera desigual, dado que existen espacios más atractivos que otros. Esta población se ubica principalmente en los estados limítrofes (Zulia y Táchira) y en la región centro norte (Distrito Capital, Carabobo y Aragua). No obstante, en el estado Barinas existe una considerable proporción de inmigrantes colombianos (principalmente en la ciudad de Socopó). Esta entidad político - territorial ha resultado un espacio atractivo desde el punto de vista demográfico a pesar de constituir parte de la periferia en el modelo de organización espacial existente en Venezuela. Con estos señalamientos, se aborda la dinámica espacial de la migración colombiana hacia el piedemonte barinés, específicamente a Socopó, capital del municipio Antonio José de Sucre, a partir de las apreciaciones emitidas por la población de origen colombiano residente en dicha localidad, buscando interpretar su lugar de procedencia, los motivos que incidieron para su emplazamiento en esa zona y las rutas de desplazamiento. Para el desarrollo de la investigación se asumió una metodología de campo, de naturaleza cualitativa con apoyo documental, en la cual se toman en cuenta experiencias de vida de migrantes y aportes de expertos. Los resultados denotan la incidencia del conflicto armado en Colombia y el boom económico experimentado en Venezuela en las décadas de los años 60 y 70, junto a los lazos de consanguinidad como razones del desplazamiento a Venezuela. Asimismo, se pudo deducir que en la selección de Socopó como espacio de destino, jugó papel relevante su condición de nodo funcional del piedemonte y punto de avanzada de la colonización agraria de la reserva forestal de Ticoporo. Igualmente, la construcción de la carretera de los llanos o troncal 5 constituyó el elemento estructurante del espacio piedemontino y facilitó las comunicaciones con esta zona. Las interrelaciones entre estos factores externos e internos trajeron consigo la existencia en la ciudad de Socopó de la mayor concentración de inmigrantes colombianos respecto a las demás ciudades del estado Barinas.

Palabras clave: dinámica espacial; migración colombiana; Socopó.

Abstract

Venezuela is the second destination for Colombian migration. In this particular migratory dynamic, internal and external factors have both played a role. This migration pattern is characterized by the presence of Colombian citizens throughout Venezuelan territory, although not uniformly, as some areas are more attractive than others to the immigrants. Most of this immigrant population is located in the states bordering Colombia (Zulia and Táchira), as well as in the center-north region (Distrito Capital, Carabobo and Aragua). However, there is also a considerable proportion of Colombian immigrants in the state of Barinas (especially in the city of Socopó). This political-territorial entity has been an attractive space from the demographic standpoint, despite being on the periphery of the spatial organizational model in Venezuela. With these observations in mind, the spatial dynamics of the Colombian immigration to the foothills of the state of Barinas are analyzed, specifically with regards to the urban center Socopó, the shire town of the municipality of Antonio José de Sucre, based on the conclusions obtained by researching the Colombian population residing in the town, with the intention of interpreting its origins, the reasons that lead these people to establish themselves in this area and their routes of migration. In order to develop this research, a quantitative field methodology was adopted, with a bibliographical and documental basis, which took into account the life experiences of the immigrants themselves, as well as contributions from specialists in this subject area. The results showed that the on-going armed conflict in Colombia and the economic boom that swept Venezuela in the 1960s and 1970s, together with family ties, were the main drivers of Colombian immigration into Venezuela. Similarly, it can be deduced that the choice of Socopó as a destination had a relevant role in its condition of a functional knot in the foothills and the tip of the agricultural colonization of the Ticoporo forest reserve. Thus, the recently-constructed Llanos Highway (Troncal 5) became the backbone of this area, facilitating communications with this region. The inter-connections between external and internal factors resulted in a greater concentration of Colombian immigrants in the town of Socopó, compared to other urban centers in the state of Barinas.

Keywords: spatial dynamics; Colombian migration; Socopó.

INTRODUCCIÓN

Desde su aparición sobre la superficie terrestre los grupos humanos se han visto en la necesidad de desplazarse o movilizarse hacia otros espacios que los alejan de sus lugares de origen. Dicha movilidad adquiere una manifestación espacial que puede ser abordada en función de flujos poblacionales en el espacio geográfico, los cuales están sujetos a circunstancias internas y externas, de carácter político, económico o social.

Tales circunstancias de acuerdo con el Instituto de Cuestiones Internacionales y Política Exterior (s/f) responden a disparidades de ingreso entre distintas regiones y una misma región, políticas laborales y migratorias de los países de origen y destino, los conflictos políticos, la degradación del ambiente y el éxodo de profesionales, a las cuales se pueden agregar la ocurrencia de eventos naturales catastróficos para el hombre, el estallido de conflictos armados nacionales e internacionales por divergencias religiosas o étnicas, inclusive, puede involucrar aspectos afectivos o sentimentales.

Las causas de los procesos migratorios en el planeta son de diversa naturaleza y escala geográfica, aunque el fin siempre será el mismo, la búsqueda de espacios que permitan a los grupos humanos desarrollar las actividades propias de su existencia en un marco espacial bajo condiciones políticas, económicas y sociales mejores que las existentes en su lugar de origen. En síntesis, una realidad geográfica distinta que avizore una mejoría en su calidad de vida.

Las migraciones han permitido al hombre ocupar, transformar y funcionalizar prácticamente la totalidad de la superficie

terrestre, aunque en diversas densidades, dada la heterogeneidad del espacio geográfico, la cual viene dada por aspectos como la oferta ambiental y condiciones políticas, económicas, sociales e históricas, particulares. Ello incide en la variedad de posibles destinos a la población emigrante, pues no todos los espacios ofrecen las mismas oportunidades.

En este orden de ideas, las migraciones, de acuerdo con Rodríguez (2004), pueden clasificarse según las características de los ámbitos (urbano - rural), según las unidades que se desplazan, según la condición contractual y según la escala del desplazamiento.

En función de esta última clasificación, relacionada con la escala del desplazamiento, las migraciones pueden ser internas o nacionales y externas o internacionales. Las primeras se presentan cuando los desplazamientos humanos ocurren al interior de un país, mientras que las segundas se presentan cuando los movimientos migratorios se llevan a cabo entre dos países.

De acuerdo con estos preceptos, en la presente investigación se aborda la dinámica espacial de un proceso migratorio internacional, como es la movilidad de población colombiana hacia territorio venezolano, específicamente a la población de Socopó, capital del municipio Antonio José de Sucre del estado Barinas, dada la carencia de investigaciones que estudien la naturaleza geográfica de los procesos migratorios hacia este espacio, en el cual existe una importante concentración de población colombiana que representa el 14,1% de la población inmigrante del municipio para el año 2001 (INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, 2005). Para el desarrollo de la investigación se asumió una

metodología de campo, de naturaleza cualitativa con apoyo documental, en la cual se toman en cuenta experiencias de vida de migrantes y aportes de expertos.

EL PROBLEMA

En la actualidad, existen en el planeta aproximadamente 175 millones de personas que viven fuera de su país de origen (Naciones Unidas, 2002). A escala mundial, los principales países de destino son las potencias económicas (principalmente Estados Unidos y algunas naciones europeas), mientras que los países de población emigrante son fundamentalmente las naciones más pobres del planeta. Esta orientación de las migraciones a nivel mundial es una expresión de la desigualdad en el desarrollo, dada la ausencia de condiciones favorables para el bienestar, lo que estimula, obliga o motiva, la búsqueda de aquellos espacios que ofrezcan mejores oportunidades. En esto se coincide con CELADE (2006) quien expresa que la migración se hace más frecuente, o, al menos, más visible, en la dirección sur norte, si bien este flujo responde a las asimetrías marcadas con el grado de desarrollo.

Estos procesos migratorios a niveles regionales también son relevantes. En el contexto latinoamericano, la dinámica demográfica comienza a experimentar cambios profundos a partir de la década de 1950. De ser receptora de inmigración proveniente de ultramar, se convirtió en un par de décadas en una de las regiones con los índices más altos de inmigración (25 millones en la actualidad), cuando la recuperación económica de Europa, los profundos cambios en la economía mundial y la aparición de fuertes relaciones políticas, comerciales y económicas con Estados Unidos

trajeron un vuelco notorio en la dirección de la migración internacional (CHAKIEL, 2004).

No obstante, la migración al interior de Latinoamérica es igualmente significativa, al alcanzar los tres millones de personas y tiene como principales destinos a Argentina, Venezuela y Costa Rica (CELADE, 2006). En este caso, se hace referencia a la mayor movilidad de migrantes a nivel regional, la cual se lleva a cabo entre Colombia y Venezuela, del primero se desplazan alrededor de 650.000 habitantes a territorio venezolano, representando el 25% de las migraciones interregionales. Luego, le siguen en cantidad, los paraguayos y bolivianos hacia Argentina y los nicaragüenses hacia Costa Rica.

Los colombianos viviendo en Venezuela, representan la primera minoría de población extranjera, superando a colonias con arraigo en el país como la española, portuguesa o italiana. Según Pellegrino (2000) desde la segunda mitad del siglo XX la emigración colombiana a Venezuela se convirtió en un fenómeno masivo, y en los años sesenta se diversificó hacia otras regiones rurales y urbanas del país.

La población colombiana se distribuye de manera desigual en el territorio venezolano, estableciéndose en aquellos espacios que resultasen atractivos (Mapa 1). Para el año 2001 (INE, 2005), las entidades federales que aglomeran el mayor porcentaje son las ubicadas en la franja fronteriza entre ambas naciones (estados Zulia y Táchira, con 25,6% y 19,4%, respectivamente), dada su condición de espacio contiguo, con estrechos vínculos sociales, económicos e históricos. Igualmente, existe una relevante proporción de población de origen colombiano en las entidades federales de la región central del país, como son Miranda (14,4%) y el Distrito Capital (10,2%).

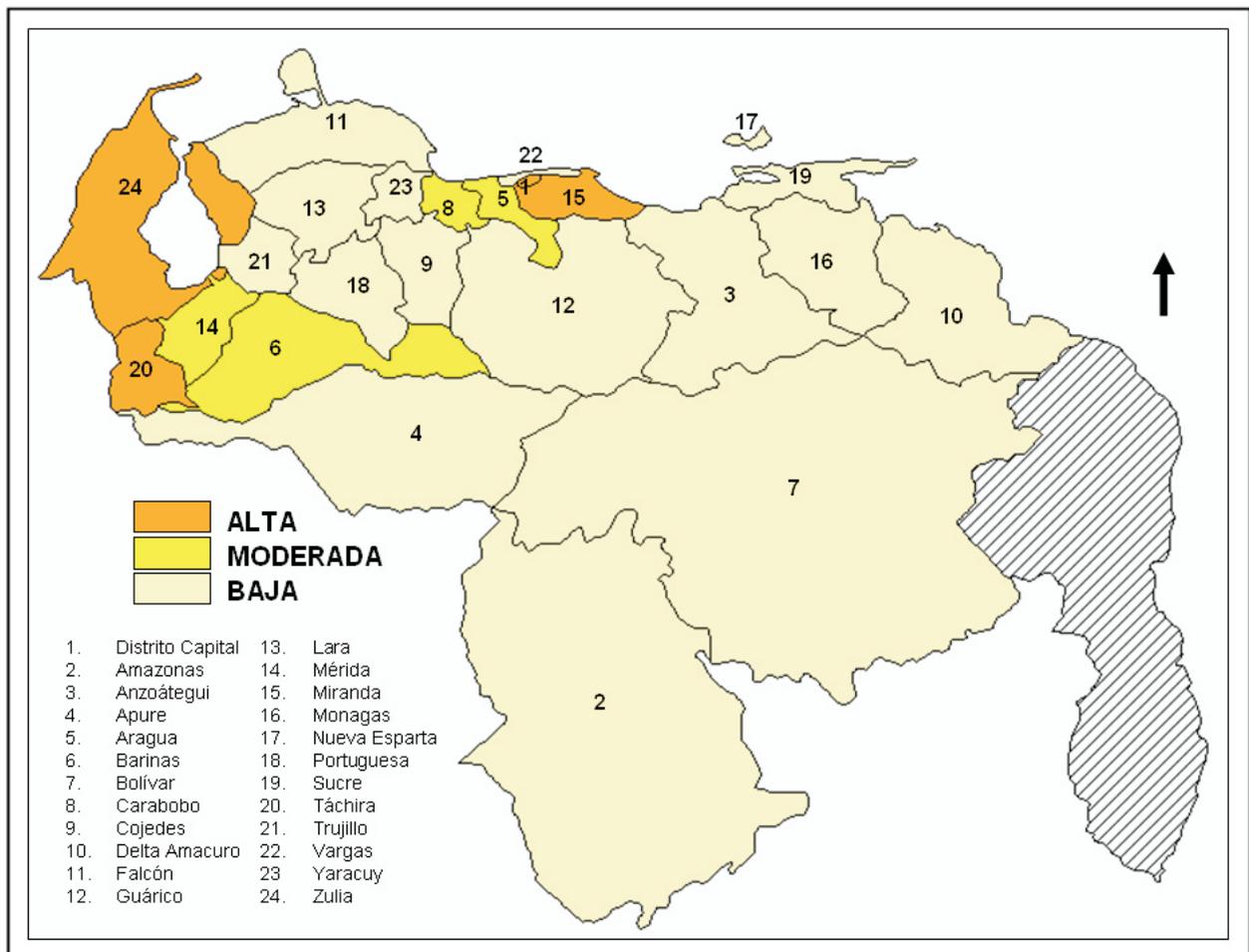
Con cifras moderadas se encuentran los estados Carabobo (7%) y Aragua (3,6%).

Ello constituye una expresión demográfica del modelo de organización espacial centro - periferia que se ha consolidado en el país, concentrando las mayores acumulaciones de capital, oportunidades para el desarrollo y logros hacia el bienestar de la población en la mencionada zona centro norte (MÉNDEZ, 1990). Por tanto, son los espacios más atractivos para la población emigrante (Mapa 1). En la categoría moderada se encuentran también los estados Mérida (4,3%) y Barinas (3,3%). Entidades federales ubicadas en la periferia del país que, sin embargo, se han convertido en receptoras de considerables

contingentes de colombianos.

En la presente investigación se hará hincapié en el estado Barinas, el cual desde mediados del siglo XX ha recibido una relevante cantidad de inmigrantes, entre ellos, población colombiana, convirtiéndose de esta manera en un espacio atractivo, a pesar de no constituir parte de los estados de la región centro norte.

La población colombiana residente en el estado Barinas se encuentra distribuida de manera desigual (Mapa 2), las mayores proporciones se ubican en el municipio Barinas, asiento de la capital del estado y en el municipio Antonio José de Sucre, en el cual se encuentra la segunda ciudad en importancia del estado (Socopó) y lugar donde la



Mapa 1. Distribución de la Población Colombiana en Territorio Venezolano, 2001.
 Fuente: INE (2005).

concentración de colombianos con relación a los habitantes nacidos fuera de la entidad federal es la más alta de la entidad federal (14,1%) por encima incluso de la ciudad de Barinas donde representan apenas el 8,7% de la población inmigrante.

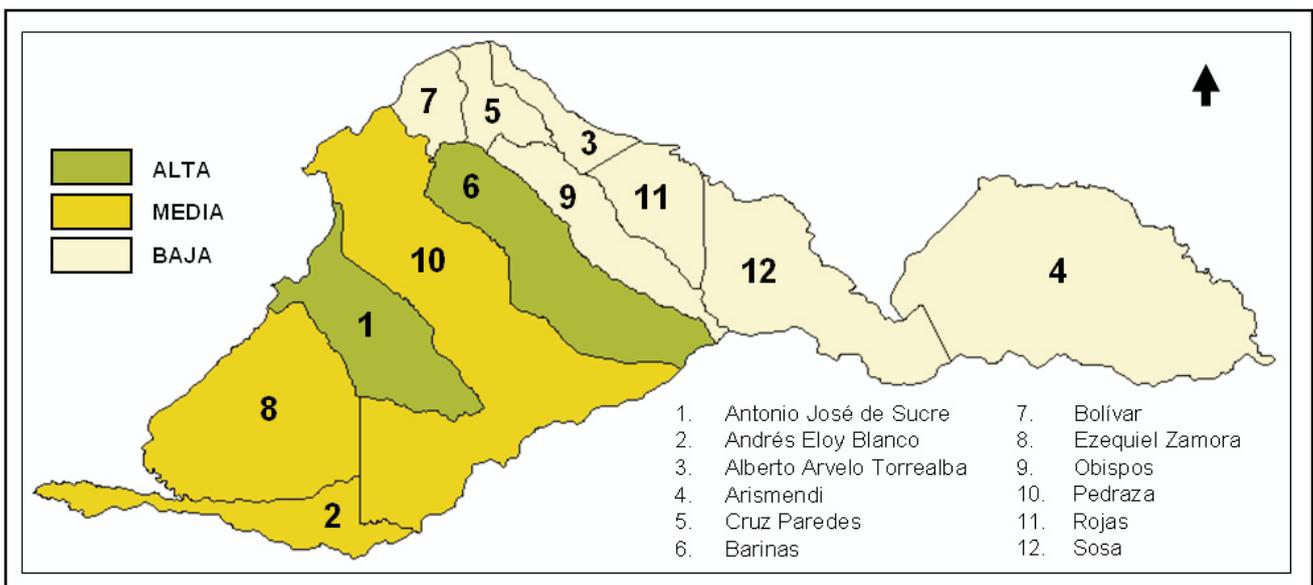
En este orden de ideas, en la presente investigación se aborda la dinámica espacial de la migración colombiana hacia el piedemonte barinés, específicamente al municipio Antonio José de Sucre (capital Socopó), desde las apreciaciones emitidas por inmigrantes provenientes del mencionado país, buscando interpretar la procedencia, las causas, rutas y motivos que tuvieron los colombianos para establecerse en esa zona, a pesar de no ser parte del centro, en el modelo de organización espacial de Venezuela con réplica en el estado Barinas. En concordancia con lo expresado, la investigación busca dar respuesta a las siguientes interrogantes: ¿Cuáles son las causas de la migración colombiana hacia Venezuela?, ¿De qué partes de Colombia se desplazaron?, ¿Cómo llegaron a Socopó?, y ¿Por qué seleccionaron ese espacio?.

METODOLOGÍA

Para abordar la dinámica espacial de la migración colombiana hacia el piedemonte barinés, se asumió una metodología de campo, la cual según Ballestrini (1997) se define como aquella que permite observar y recolectar los datos directamente de la realidad de los objetos de estudio, en su ambiente cotidiano, para posteriormente analizarlos e interpretar los resultados de la investigación. Ello ameritó un desplazamiento hacia la población de Socopó para la recolección de la información.

Asimismo, es de naturaleza cualitativa, que según UPEL - IMPM (2001, p.46) “supone una preponderancia de lo individual y lo subjetivo. Su concepción de la realidad social entra en la perspectiva humanística. Es una investigación interpretativa, referida al individuo, a lo particular. Por lo tanto de carácter idiográfico”.

De esta manera, lo preponderante en la investigación es la interpretación de una realidad particular, como es la movilidad demográfica de colombianos hacia Socopó, a partir de la triangulación de experiencias de



Mapa 2. Distribución de la Población Colombiana en el Estado Barinas, 2001.

Fuente: INE (2005).

Informantes clave (IC)	Procedencia	Ocupación
1	Boyacá	Electricista
2	Boyacá	Dueña Estudio Fotográfico
3	Antioquia	Dueña Cyber café
4	Valle del Cauca	Dueño empresa Metalmecánica
5	Arauca	Vendedora Ambulante
6	Bolívar (Cartagena)	Vendedora Ambulante
7	Meta (Villavicencio)	Dueña Marquetería
8	Quindío	Comerciante
9	Norte de Santander	Empleada doméstica
10	Santander	Agricultor
11	Venezuela - Táchira	Agricultor
12	Socopó	Alcalde

Cuadro 1. Sujetos del estudio.

Fuente: Información obtenida a partir de entrevistas a colombianos residentes en Socopó (julio, 2005).

vida de los sujetos, consideraciones de expertos y aportes del investigador, para reconocer los motivos de las migraciones, las rutas seguidas para llegar a Venezuela, su asentamiento definitivo en Socopó, así como las actividades a las cuales se dedican.

Con estos señalamientos fue necesaria la revisión de trabajos previos, información estadística divulgada por organismos pertinentes, revisión de documentos impresos y electrónicos, por lo que tal investigación es también documental, cuya originalidad viene dada por el enfoque, los criterios, reflexiones y conclusiones, en general, en el pensamiento del autor (UPEL, 2003).

La información general sobre los informantes claves empleados en esta investigación es sintetizada en el cuadro 1.

Con estos señalamientos se pudo establecer correlaciones entre la descripción de la dinámica del espacio y la identificación de los factores claves, a partir de la revisión documental con las apreciaciones emitidas por los actores en su realidad cotidiana.

En el desarrollo de la investigación se cumplieron tres fases. En la primera se

procedió a delimitar el espacio de trabajo y los elementos de análisis. Igualmente incluyó la revisión de literatura e información de carácter estadístico. En la segunda, se realizó una visita de campo para emplear la observación directa de la realidad y recolectar información pertinente a través de las entrevistas informales. Finalmente en la tercera se realizó el tratamiento de la información a través de cuadros y mapas, para culminar con la redacción del manuscrito.

PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS

Una vez realizado el levantamiento y tratamiento de la información, a continuación se exponen los resultados. Para tal fin, se parte de las circunstancias que conllevaron al surgimiento de Socopó como centro poblado, el origen de los inmigrantes colombianos, los motivos que los forzaron a abandonar su tierra, las rutas definidas con sus experiencias de vida hasta llegar a su emplazamiento definitivo en Socopó y las razones para dicho emplazamiento en esta ciudad.

LA CREACIÓN DE SOCOPÓ

La ocupación del piedemonte barinés, particularmente, el actual municipio Antonio José de Sucre, se inicia a mediados del siglo XX. A pesar de existir en esta región, desde los siglos XVII y XVIII, asentamientos poblacionales como Pedraza (Ciudad Bolivia desde 1864) y Santa Bárbara (GARCÍA, 2002), no experimentaron un crecimiento considerable en su tamaño poblacional, dado que se mantenían como espacios marginados sin una jerarquía urbana consolidada. La existencia de una enorme masa selvática y la precariedad de la vialidad constituyeron un impedimento para la ocupación, apropiación y funcionalización en ese momento, de estos espacios prácticamente deshabitados, con una presencia antrópica poco relevante. Además, las numerosas endemias que asolaban esos espacios constituían un elemento adicional de repulsión de población (CARTAY, 1990).

Esta situación se mantuvo inalterada durante el siglo XIX y bien entrado el siglo XX, de hecho, para 1950 según Valecillos (1996) las principales poblaciones de la región Ciudad Bolivia y Santa Bárbara tenían 838 y 1307 habitantes, respectivamente. En lo que respecta a la población inmigrante, para mediados del siglo XX era poco significativa, lo que indica el escaso atractivo de estos espacios.

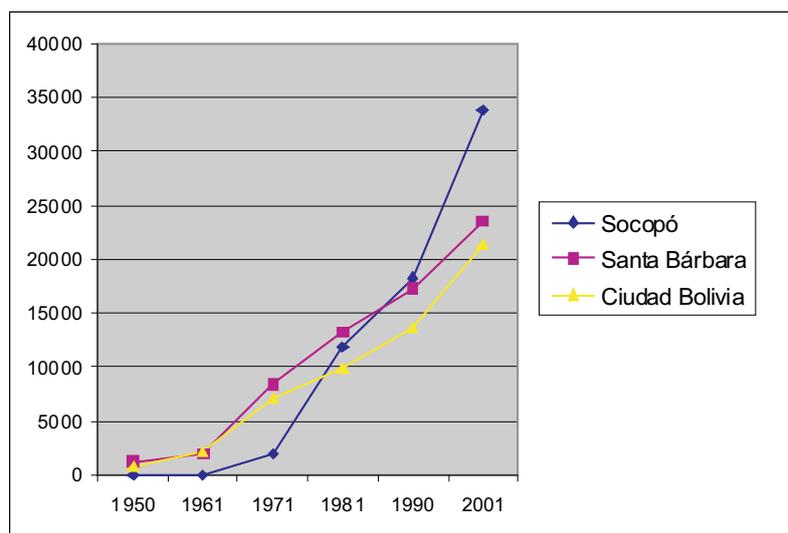
La ciudad de Socopó surge a mediados de la década de los años 50 (SALAS, 1998) sin la formalidad de una acta de fundación, aunque si de manera ilegal, pues se encontraba en terrenos de la Reserva Forestal de Ticoporo creada en 1955. La oferta ambiental caracterizada por la riqueza forestal y la fertilidad de los suelos, constituyó el principal aliciente para el asentamiento de pobladores provenientes de los estados Mérida y Táchira,

así como de Colombia, pioneros en la ocupación de estos espacios. Al respecto, algunos pioneros opinaban lo siguiente “en mi tierra (Pregonero) se oían comentarios de que estas tierras eran muy buenas pa’ trabajarlas... la yuca que allá se da en 10 meses, aquí se da en seis... me vine a probar suerte y me quedé” IC11.

Asímismo, otros pioneros al referirse a la ilegalidad de la ocupación de la reserva comentan “había muchas tierras (en Socopó) y nos fuimos metiendo montaña adentro¹. La guardia nos decía que eran terrenos del gobierno y nos sacaba, la mayoría de las veces violentamente, pero nosotros seguimos insistiendo hasta que no nos pudieron sacar” IC7.

Socopó surge a base del empuje de los pioneros andinos y colombianos al ocupar espacios ABRAE (Áreas Bajo Régimen de Administración Especial, su fin es promover la explotación maderera de manera racional) donde la riqueza forestal comienza a ser apreciada. Lamentablemente en la explotación maderera de la reserva no se manejó el principio de sostenibilidad, en las áreas deforestadas no se llevaron a cabo procesos de reforestación, sino que se inicia la sustitución del uso de la tierra por pastizales para la ganadería, a tal punto que según MARNR (1999), más del 51% de la superficie inicial de la reserva forestal ha sido sustituida por pastizales para la ganadería. Aunque Pozzobon y Osorio (2002), opinan que la superficie de la reserva ha disminuido en un 75% para 2001, lo que indica la gravedad y velocidad de la deforestación.

A la actividad forestal y agropecuaria se unen otros alicientes que convierten a Socopó en un espacio atractivo para la población como



Cuadro 2. Crecimiento de las principales poblaciones del Piedemonte Barinés.
Fuente: Valecillos (1996).

son, las campañas sanitarias que inicia el Estado en la década de los años 60 para eliminar las endemias que asolaban estos espacios y la culminación de la carretera nacional de los llanos o Troncal 5 en 1967 (TOSTA, 1993). De modo que, rápidamente Socopó crece y se convierte en la primera ciudad del piedemonte.

En el cuadro 2, relacionado con el crecimiento de las principales poblaciones del piedemonte barinés se destaca la curva que señala el acelerado ritmo de incremento poblacional que experimenta Socopó, al superar en menos de 40 años a las otras importantes poblaciones del área, pasando de ser un pequeño caserío en los años 60 a erigirse como la primera ciudad del piedemonte y segunda dentro de la estructura urbano regional de la entidad federal.

ORIGEN DE LOS INMIGRANTES COLOMBIANOS DESOCOPÓ

De acuerdo con las apreciaciones expresadas por los informantes clave oriundos de Colombia, el desplazamiento de la población hacia Socopó se ha presentado desde diversas regiones. Fundamentalmente

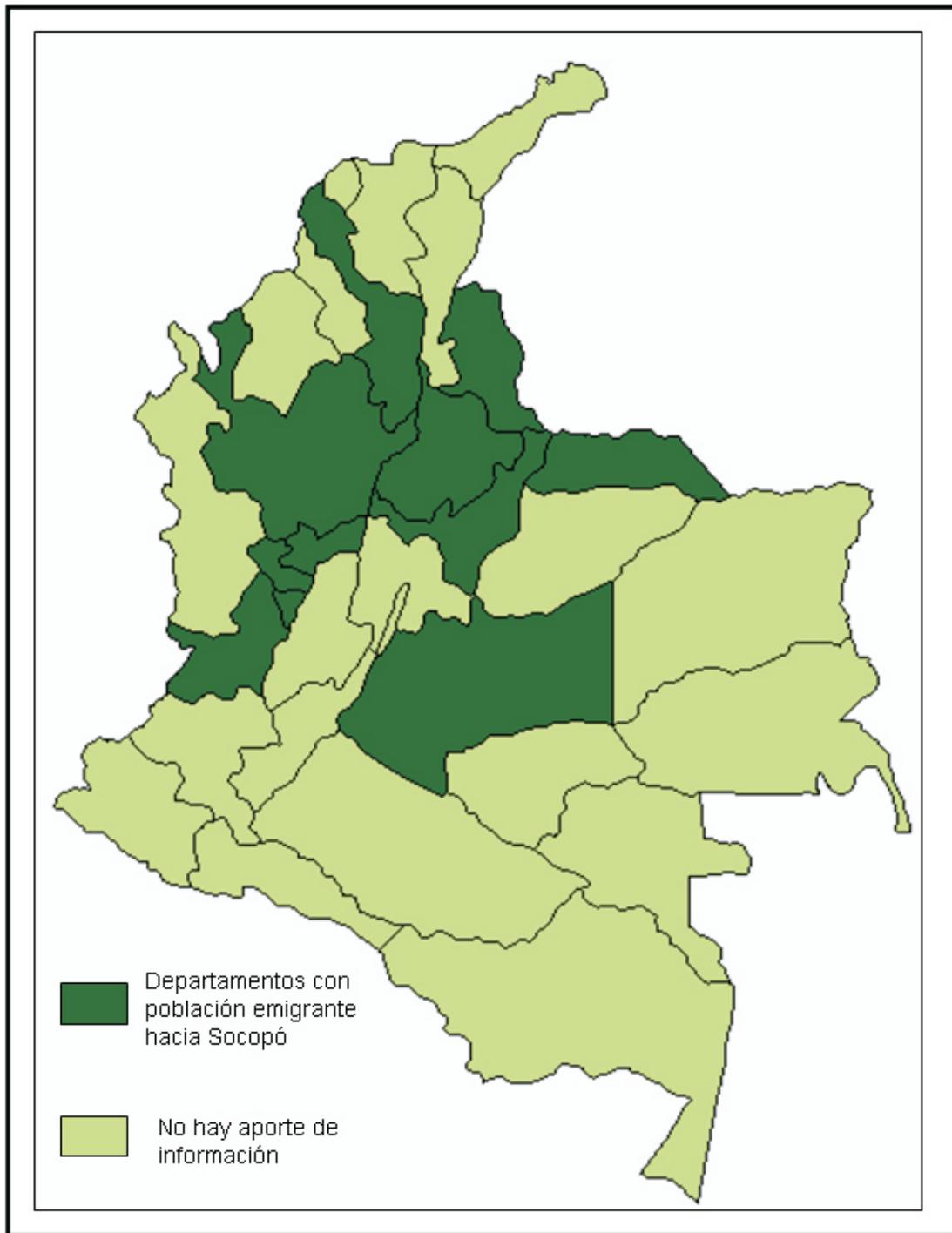
de las cercanas ciudades de Cúcuta y Arauca, limítrofes con territorio venezolano, alcanzando espacios tan distantes como la lejana ciudad de Cali en el suroccidente colombiano.

En general, además de las mencionadas poblaciones, los colombianos se han desplazado desde la costa atlántica, específicamente la ciudad de Cartagena de Indias. Otros lugares de procedencia son Villavicencio, ubicada en el centro del país, Bucaramanga al oriente colombiano, Boyacá, el eje cafetero (Departamentos de Caldas, Risaralda y Quindío) y Antioquia. Lo cual es una expresión de la heterogeneidad de los inmigrantes colombianos, pues no provienen eminentemente de los espacios fronterizos.

Los colombianos se desplazaron a través de los diversos paisajes de Colombia hasta llegar a los departamentos limítrofes como Norte de Santander y Arauca, puertas de ingreso al territorio venezolano.

MOTIVOS DE LA SALIDA DE COLOMBIA

Reconocer las causas que motivaron, obligaron o forzaron la salida de población



Mapa 3. Lugar de Procedencia de inmigrantes colombianos en Socopó.

Fuente: Información obtenida a partir de entrevistas a colombianos residentes en Socopó (julio, 2005).

colombiana hacia nuevos espacios, en particular, la ciudad de Socopó en territorio venezolano, conllevó a recolectar experiencias de vida, las cuales arrojaron como información las siguientes:

a) El Conflicto Armado

La muerte de Jorge Eliécer Gaitán en abril de 1948 generó en Colombia una crisis social y

política que se tradujo en el conflicto armado más antiguo de Latinoamérica. Diversos han sido los actores. Inicialmente las bandas armadas de campesinos descontentos por la muerte de su líder, luego, el surgimiento de guerrillas de corte izquierdista en los años 60, posteriormente las guerras entre narcotraficantes en la década de los años 80 por

el control del proceso productivo de los narcóticos, en especial las áreas de cultivo y más recientemente el papel que han jugado los paramilitares como grupo armado igualmente al margen de la ley, han otorgado a Colombia un tenso clima social.

La expansión del conflicto a los diversos ámbitos regionales, principalmente en las fronteras y el incremento en su intensidad han fomentado la salida forzada de colombianos (ACNUR, sf). El elevado número de actores del conflicto y la falta de consenso con las autoridades han constituido la piedra de tranca para alcanzar la paz.

Dadas estas circunstancias, es posible encontrar comentarios tales como “mi familia se vino huyendo de la violencia, mataron a un primo de papá y el decidió traernos a Venezuela” IC1, “salimos de Arauca porque la situación militar (de orden público) es muy delicada” IC5, los cuales permiten relacionar la salida de algunos colombianos de su patria con los focos de violencia que afectan directa o indirectamente el desarrollo de sus actividades cotidianas en su territorio de origen.

b) Venezuela ofrece mejores oportunidades

La renta petrolera se constituyó en el motor que movió masas de población de los ámbitos rurales a los urbanos. La ilusión de mejorar las condiciones de vida ante la riqueza asociada al petróleo promovió un cambio en los patrones y las estructuras de la población. Las migraciones son el hecho geográfico que caracteriza inicialmente la Venezuela del petróleo. En el caso barinés, la acumulación de capital por situado constitucional y la colonización agraria de las reservas forestales fue un nuevo aliciente para que masas de población migraran hacia estos parajes en aras

de mejores condiciones de vida.

Asímismo, la situación del cambio de moneda, hasta fines del siglo XX favorable para Venezuela, influyó para que mano de obra colombiana se desplazara a Venezuela, tal y como se refleja en el siguiente comentario “me vine porque en ese momento (años 80) pagaban mejor aquí, la plata rendía más aquí que allá” IC8 y “el cambio me favorecía, era preferible ganar bolívares” IC3. Además la ausencia de un clima político tenso, de tranquilidad, fácil obtención de empleo, unido a la perseverancia y pujanza del colombiano, le permitieron adaptarse rápidamente a estos espacios.

Estas apreciaciones de los colombianos coinciden con la opinión de Pellegrino (2000) y (VILLA; MARTÍNEZ, 2002) quienes expresan que Venezuela se transformó en el centro de atracción en los años setenta, merced al auge petrolero y a la deliberada política de captación de recursos humanos que implementaron los gobiernos de la época. Con posterioridad, las diferencias salariales en su favor, las redes sociales y la mayor estabilidad social, actuaron como factores para atraer a gran número de colombianos.

c) Lazos afectivos y de consanguinidad

Las primeras oleadas de inmigrantes colombianos eran de género masculino. El hombre es quien en principio busca oportunidades en nuevos espacios. Una vez establecido, el inmigrante buscaba los mecanismos para hacer posible la llegada de su entorno familiar, tal y como se aprecia en las siguientes afirmaciones de los entrevistados “a mi papá le dijeron que se viniera a Venezuela, el duró un tiempo aquí y después nosotros nos vinimos, cuando el se estableció en Socopó”

IC3 o esta otra “un amigo de Táchira me recomendó Socopó para trabajar, yo vine solo y mi esposa se vino al tiempo” IC8 o “mi esposo se vino de Cúcuta primero, después me vine yo con los niños” IC9.

Se aprecia el establecimiento de enlaces afectivos y consanguíneos entre población colombiana residente en Socopó y aquellos parientes ubicados en su lugar de origen, cuya consolidación junto al surgimiento de lazos afectivos con población venezolana han favorecido la posterior llegada de nuevos colombianos al territorio piedemontino barinés, específicamente a Socopó.

d) El Desplazamiento desde Colombia hasta Socopó

La nueva actividad productiva que se impone en el país estimula la creación de carreteras, la abundancia de hidrocarburo promueve el vehículo automotor como modo de transporte. Las carreteras favorecieron el acceso a los espacios más recónditos del país. En particular, la culminación de la carretera troncal 5 fue el elemento estructurante del espacio, en el caso de Socopó permitió incorporar este espacio a la nueva realidad en materia de transportes.

Así, las rutas que siguieron los inmigrantes tienen su eje en la carretera de los llanos. A continuación se describen las rutas seguidas por los inmigrantes desde el momento que ingresan al territorio venezolano a través de los pasos fronterizos de Puerto Santander – Boca de Grita, Arauca – El Amparo y Cúcuta – San Antonio, hasta su establecimiento definitivo en Socopó, los cuales se reflejan espacialmente en el mapa 4.

- Cúcuta – San Cristóbal – Barinas – Socopó.

- Arauca – Guasdualito – Barinas – Socopó.

- Cúcuta – San Cristóbal – Caracas – Socopó.

- Cúcuta – San Cristóbal – Socopó.

- Puerto Santander – Boca de Grita – La Fría – San Cristóbal – Socopó.

SOCOPÓ - ESPACIO ATRACTIVO PARA INMIGRANTES

Una vez conocidas las motivaciones de su salida de territorio colombiano y el ingreso a Venezuela, la investigación apuntó a interpretar las apreciaciones de la población colombiana para identificar las circunstancias que hacen de Socopó un espacio atractivo para el desarrollo de las actividades propias de su existencia. Así, se logró obtener expresiones como las siguientes “a mi esposo y a mí nos dijeron que Socopó era buena plaza para el comercio” IC2, “este es un sitio muy tranquilo y hay trabajo” IC4, “aquí en Socopó se consigue trabajo rápido” IC6, “Aquí habían muchas tierras buenas para la madera y el ganado” IC10.

Existe una estrecha relación entre tierras con potencial agroforestal y pecuario, aunado a un centro urbano que va adquiriendo importancia regional como es Socopó. Ello coincide con lo expuesto por Gormsen (1981), dado que estas áreas presentan como base para el desarrollo la colonización agraria en extensas áreas cubiertas con selvas y con un potencial agroecológico.

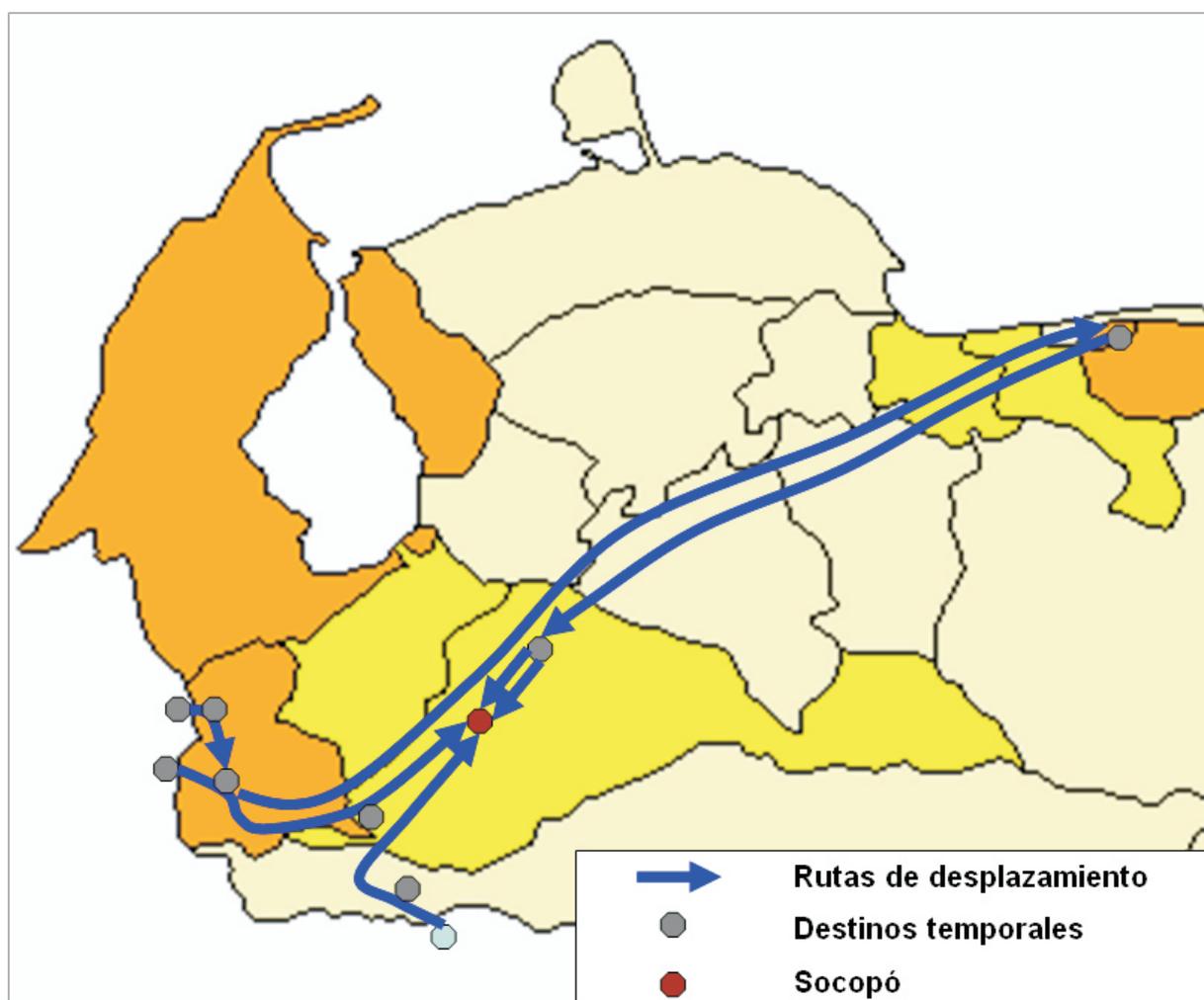
Socopó se convierte en un espacio atractivo por su ubicación estratégica con relación al proceso de expansión de la frontera agrícola en detrimento de la reserva forestal. Este centro poblado pasa a ser el nodo funcional que articula estos espacios y se erige en el eje de una estructura espacial local (Mapa 5) al concentrar funciones urbanas tales como

el almacenamiento, distribución y consumo de productos agropecuarios y forestales obtenidos en la reserva, igualmente ofrece una relevante infraestructura de servicios financieros, comerciales y técnicos a los productores de la "reserva". Allí se concentra el excedente de capital generado gracias a la explotación agropecuaria y forestal de la reserva. Estas razones favorecen el crecimiento acelerado de la población socopense, en el cual juegan papel preponderante inmigrantes provenientes de Táchira y Colombia principalmente.

CONCLUSIONES

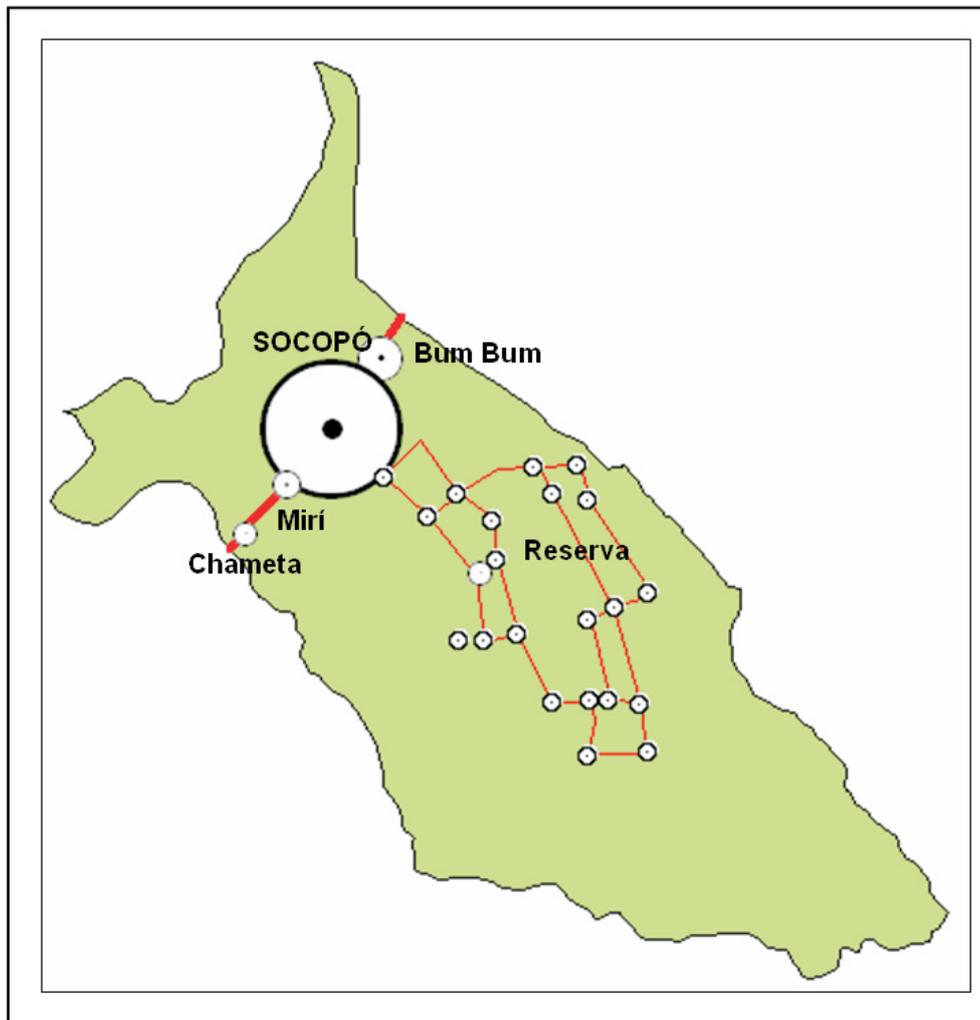
El espacio geográfico es un constructo

social, dinámico por su naturaleza, pues la acción transformadora y las relaciones sociales que le son inherentes cambian en el tiempo, y están sujetas a la incidencia de factores externos e internos, de naturaleza social, política y económica. En el caso del piedemonte barinés, específicamente Socopó, los factores que han jugado papel trascendente en su dinámica son las migraciones provenientes de los Andes y de Colombia (externos). En particular, los inmigrantes colombianos, sujetos de interés en esta investigación, llegaron a Socopó por diversas razones como la violencia o el auge del crecimiento económico asociado al modelo de desarrollo implementado en el país. En lo que



Mapa 4. Rutas de desplazamiento de los inmigrantes desde Colombia hasta Socopó.

Fuente: Información obtenida a partir de entrevistas a colombianos residentes en Socopó (julio, 2005).



Mapa 5. Estructura espacial local.

Fuente: Nomenclador de Centros Poblados (Censo 2001, INE, 2005).

respecta a los factores internos se destaca fundamentalmente los procesos de ocupación y transformación que los grupos humanos lleven a cabo en Socopó al sustituir paulatinamente un uso forestal por agropecuario. Otro aspecto relevante es la construcción de la troncal 5 que permitió articular estos espacios con el estado Táchira, puerta de entrada para la migración colombiana.

El piedemonte barinés, junto a la ciudad de Barinas, se erige como el espacio dinámico de la entidad federal. Socopó se convierte en el polo dinamizador del piedemonte. Evoluciona de espacio marginalizado del desarrollo hasta llegar a adquirir un considerable dinamismo.

Las acumulaciones del capital que se obtiene de la explotación agropecuaria y forestal de los terrenos de la reserva forestal (principal factor interno en la dinámica de este espacio) se concentran en primera medida en esta ciudad. Al ser el polo dinamizador, se convierte en un espacio atractivo para los inmigrantes, de hecho, aproximadamente el 50% de la población es nacida en otras entidades federales y muchos de los barineses allí nacidos son hijos de inmigrantes.

La migración colombiana ha jugado un papel clave en la dinámica del espacio barinés, en especial Socopó, pues se han incorporado como fuerza de trabajo eficiente y barata, además se han incorporado como

comerciantes y ganaderos.

Finalmente, la relevante presencia de colombianos en la zona, el hecho que mantengan estrechos vínculos con su tierra, su incidencia en la cotidianidad de la sociedad, al trasladar sus costumbres al espacio de destino, la relativa cercanía con territorio colombiano, su articulación funcional a la estructura espacial de San Cristóbal, así como la nomenclatura de algunos establecimientos comerciales con clara referencia a regiones de Colombia, son elementos de análisis que pudieran calificar a Socopó como un espacio fronterizo, entendido éste como escenario de interacciones sociales, culturales, económicas e históricas cuya intensidad trasciende los límites entre dos naciones. Sin embargo, no es la intención emitir la última palabra al respecto, por el contrario, es una inquietud que se erigirá en el hilo conductor para futuras investigaciones.

80

NOTAS

ⁱ Geógrafo; Mestre em Geografia; Professor Assistente da área de Geografia no Departamento de Ciências Sociais da Universidad Pedagógica Experimental Libertador - Instituto Pedagógico Rural "Gervasio "Rubio" (UPEL-IPRGR) - Venezuela; Coordinador do Centro de Información Geográfica UPEL-IPRGR.

E-mail: jarmandos78@yahoo.es

¹ En el llano, la montaña es un vocablo utilizado para referirse a la masa selvática.

REFERÊNCIAS

ACNUR. [Documento en línea], s/f. Disponible: <http://www.acnur.org/biblioteca/pdf/3557.pdf> [consulta, 2006, julio, 19].

BALESTRINI, M.. *Cómo se elabora el Proyecto de Investigación*. Consultores Asociados BL. Caracas, 1997.

CARTAY, R. *Memoria de los Orígenes Economía y Sociedad en Barinas 1786-1937*, Academia Nacional de Ciencias Económicas. Caracas, 1990.

CENTRO LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO DE DEMOGRAFÍA. *Migración Internacional, Derechos Humanos y Desarrollo en América Latina y el Caribe [Documento en línea]*, 2006. Disponible <http://www.eclac.org/publicaciones> [Consulta, 2006, julio, 19].

CHAKIEL, J. *La dinámica demográfica en América Latina [Documento en línea]*, 2004. Disponible <http://www.eclac.org/publicaciones> [Consulta, 2006, julio, 19].

GARCÍA, L. *Historia de Barinas*, Fundación Cultural Barinas, Consejo Legislativo del estado Barinas. Barinas, 2002.

GORMSEN, E. Cambios en la estructura espacial de la población de Venezuela en función de los cambios en la especialización económica regional durante el siglo XX. En: *Revista Geográfica Venezolana*. Número Extraordinario Volúmenes XVI - XIX. 1975-1978. Instituto de Geografía y Conservación de los Recursos Naturales. Mérida, 1981.

INSTITUTO DE CUESTIONES INTERNACIONALES Y POLÍTICA EXTERIOR. *Causas de las migraciones contemporáneas [Documento en línea]*, s/f Disponible: <http://www.incipe.org/ensayo56.htm> [Consulta, 2006, julio, 20].

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA. *Venezuela 1998. 500 años después*. Documento en

formato digital, 2005.

MASSIRIS, A. *Fundamentos Conceptuales y Metodológicos del Ordenamiento Territorial*. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Tunja, Colombia, 2005.

MÉNDEZ, E. *La Gestión Ambiental y la Ordenación del Territorio*. Universidad de los Andes. Instituto de Geografía y Conservación de los Recursos Naturales. Mérida, 1990.

MINISTERIO DEL AMBIENTE Y DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES. *Plan de Ordenación del Territorio del Estado Barinas*. Comisión de Ordenación del Territorio. Barinas, 1987.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE COLOMBIA. *Los Colombianos en el Exterior [Documento en línea]*, s / f . D i s p o n i b l e : <http://www.minrelext.gov.co/wps/portal/!ut/p/.cmd/cs/.ce> [Consulta, 2006, julio, 20].

NACIONES UNIDAS. *Number of world migrants reaches 175 million mark, Press Release POP/844 [Documento en línea]*, 2002. D i s p o n i b l e : <http://www.un.org/esa/population/publications/ittmig2002/press-release-eng.htm> [Consulta, 2006, julio, 20].

PELLEGRINO. *Migrantes latinoamericanos: síntesis histórica y tendencias recientes*. Montevideo. Universidad de la República - CEPAL - CELADE, 2000. (mimeo).

POZZOBON, E.; OSORIO, R. *Evaluación de las deforestaciones en la Reserva Forestal de Ticoporo, estado Barinas - Venezuela, en base al análisis multitemporal de imágenes de percepción remota*. En.: *Revista Geográfica de Venezuela*, Instituto de Geografía y Conservación de los Recursos Naturales. Universidad de Los Andes. Mérida.

vol 43 N° 2, 2002. pp. 215-235.

RODRÍGUEZ, J. *Migración interna en América Latina y el Caribe: estudio regional del período 1980 - 2000 [Documento en línea]*, 2004. Disponible: <http://www.eclac.org/publicaciones> [Consulta, 2006, julio, 21].

SALAS, M. *Los Recios Pueblos de Barinas*. Merenap, Mérida, 1998.

SANTAELLA, R. *La Dinámica del Espacio en la Cuenca del Lago de Maracaibo*. Facultad de Ciencias Económicas y Sociales-Universidad Central de Venezuela. Caracas, 1989.

TOSTA, V. *Ciudades, villas y pueblos barineses*, Sucre. Caracas, 1977.

_____. *Historia de Barinas*. Tomo IV, Biblioteca de la Academia Nacional de la Historia. Caracas, 1993.

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA EXPERIMENTAL LIBERTADOR - INSTITUTO DE MEJORAMIENTO PROFESIONAL DEL MAGISTERIO. *Investigación Educativa*. Primera Parte. Caracas, 2001.

_____. *Manual de Trabajos de Grado de Maestría y Tesis Doctorales*. FEDEUPEL. Caracas, 2003.

VALECILLOS, H. *Barinas en Cifras*. Universidad Nacional Experimental de los Llanos Occidentales Ezequiel Zamora. Vicerrectorado Planificación y Desarrollo Social. Barinas, 1996.

VILLA, M.; MARTÍNEZ, J. El mapa migratorio internacional de América Latina y el Caribe: patrones, perfiles, repercusiones e incertidumbres, VI Jornadas de la Asociación de Estudios de Población de la Argentina. *Anais...* Neuquén, noviembre, 2001.